



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01103 Vilnius, tel. +370 631 13112, el. p. sumin@sumin.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

Nr.

I

Nr.

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMŲ „DĖL VALSTYBĖS NEKILNOJAMOJO TURTO PERDAVIMO SAVIVALDYBIŲ NUOSAVYBĖN“ IR „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 1999 M. BIRŽELIO 9 D. NUTARIMO NR. 757 „DĖL VALSTYBINĖS REIKŠMĖS AUTOMOBILIŲ KELIŲ SĄRAŠO PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO“ PROJEKTŲ

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija (toliau – Susisiekimo ministerija) parengė ir teikia Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimų „Dėl valstybės nekilnojamojo turto perdavimo savivaldybių nuosavybėn“ (toliau – nutarimo projektas Nr. 1) ir „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. birželio 9 d. nutarimo Nr. 757 „Dėl valstybinės reikšmės automobilių kelių sąrašo patvirtinimo“ pakeitimo“ (toliau – nutarimo projektas Nr. 2) projektus (toliau kartu – nutarimų projektai).

Akcinė bendrovė „Via Lietuva“¹ (toliau – Bendrovė) raštais² (toliau bendrai – raštai) kreipėsi į Susisiekimo ministeriją su prašymais inicijuoti nutarimų projektų rengimą.

Nutarimo projekto Nr. 1 tikslai:

1. perduoti Druskininkų savivaldybės nuosavybėn Bendrovės patikėjimo teise valdomo valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 180 Druskininkai–Leipalingis–Seirijai dalį (unikalus numeris – 4400-6441-6599, ilgis – 1,576 kilometro), kurios likutinė vertė 2025 m. liepos 31 d. – 33 166,24 euro (trisdešimt trys tūkstančiai vienas šimtas šešiasdešimt šeši eurai dvidešimt keturi centai) (toliau – kelio Nr. 180 dalis);

2. perduoti Joniškio rajono savivaldybės nuosavybėn Bendrovės patikėjimo teise valdomą valstybinės reikšmės rajoninį kelią Nr. 1634 Skaistgirys–Ramoškiai (unikalus numeris – 4400-5390-5794, ilgis – 3,215 kilometro), kurio likutinė vertė 2025 m. liepos 31 d. – 8 962,36 euro (aštuoni tūkstančiai devyni šimtai šešiasdešimt du eurai trisdešimt šeši centai) (toliau – kelias Nr. 1634);

3. perduoti Pakruojo rajono savivaldybės nuosavybėn Bendrovės patikėjimo teise valdomą valstybinės reikšmės rajoninį kelią Nr. 2929 privažiuojamąjį kelią prie Pašvitinio nuo kelio Joniškis–

¹ 2024 m. kovo 5 d. akcinės bendrovės Lietuvos automobilių kelių direkcijos pavadinimas pakeistas į pavadinimą akcinė bendrovė „Via Lietuva“.

² Akcinės bendrovės „Via Lietuva“ 2025 m. liepos 18 d. raštas Nr. 2-25-9786 „Dėl prašymo rengti Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimų projektus“, 2025 m. liepos 31 d. raštas Nr. 2-25-10409 „Dėl prašymo rengti Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimų projektus“, 2025 m. rugpjūčio 5 d. raštas Nr. 2-25-10611 „Dėl prašymo rengti Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimų projektus“, 2025 m. liepos 31 d. raštas Nr. 2-25-10444 „Dėl prašymo rengti Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimų projektus“, 2025 m. birželio 4 d. raštas Nr. 2-25-7659 „Dėl prašymo rengti Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimų projektus“, 2025 m. liepos 23 d. raštas Nr. 2-25-9961 „Dėl prašymo rengti Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimų projektus“, 2025 m. gegužės 1 d. raštas Nr. 2-25-5960 „Dėl prašymo rengti Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimų projektus“, 2025 m. liepos 16 d. raštas Nr. 2-25-9651 „Dėl prašymo rengti Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimų projektus“ ir 2025 m. rugpjūčio 11 d. raštas Nr. 2-25-10877 „Dėl prašymo rengti Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimų projektus“.

Linkuva (unikalus numeris – 4400-5411-4637, ilgis – 1,196 kilometro), kurio likutinė vertė 2025 m. liepos 31 d. – 3 457,13 euro (trys tūkstančiai keturi šimtai penkiasdešimt septyni eurai trylika centų) (toliau – kelias Nr. 2929);

4. perduoti Panevėžio rajono savivaldybės nuosavybės Bendrovės patikėjimo teise valdomą valstybinės reikšmės rajoninį kelią Nr. 3024 Barklainiai–Ėriškiai (unikalus numeris – 4400-4155-8970, ilgis – 5,329 kilometro), kurio likutinė vertė 2025 m. liepos 31 d. – 2 495 770,46 euro (du milijonai keturi šimtai devyniasdešimt penki tūkstančiai septyni šimtai septyniasdešimt eurų keturiasdešimt šeši centai) (toliau – kelias Nr. 3024);

5. perduoti Plungės rajono savivaldybės nuosavybės Bendrovės patikėjimo teise valdomus valstybinės reikšmės rajoninius kelius:

5.1. kelią Nr. 3224 privažiuojamąjį kelią prie Aleksandravo nuo kelio Šiauliai–Palanga (unikalus numeris – 4400-1963-6165, ilgis – 1,095 kilometro), kurio likutinė vertė 2025 m. gegužės 31 d. – 6 193,23 euro (šeši tūkstančiai vienas šimtas devyniasdešimt trys eurai dvidešimt trys centai) (toliau – kelias Nr. 3224);

5.2. kelią Nr. 3237 Laumalenkos–Plokščiai (unikalus numeris – 4400-2202-3316, ilgis – 4,684 kilometro), kurio likutinė vertė 2025 m. gegužės 31 d. – 2 233 198,95 euro (du milijonai du šimtai trisdešimt trys tūkstančiai vienas šimtas devyniasdešimt aštuoni eurai devyniasdešimt penki centai) (toliau – kelias Nr. 3237);

6. perduoti Šakių rajono savivaldybės nuosavybės Bendrovės patikėjimo teise valdomo valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 3801 Šakiai–Plokščiai dalį (unikalus numeris – 4400-5603-0778, ilgis – 1,988 kilometro), kurios likutinė vertė 2025 m. liepos 31 d. – 199 698,10 euro (vienas šimtas devyniasdešimt devyni tūkstančiai šeši šimtai devyniasdešimt aštuoni eurai dešimt centų) (toliau – kelio Nr. 3801 dalis);

7. perduoti Šiaulių rajono savivaldybės nuosavybės Bendrovės patikėjimo teise valdomus valstybinės reikšmės rajoninius kelius:

7.1. kelią Nr. 4025 Gyliai–Pikeliškė (unikalus numeris – 4400-5352-6904, ilgis – 2,240 kilometro), be likutinės vertės (toliau – kelias Nr. 4025);

7.2. kelią Nr. 4027 privažiuojamąjį kelią prie Meškuičių g. st. nuo kelio Naisiai–Gibaičiai–Meškuičiai (unikalus numeriai – 4400-5938-7910, 4400-5944-6267 ir 4400-5944-6256, ilgis – $0,117 + 0,115 + 0,654 = 0,886$ kilometro), be likutinės vertės (toliau – kelias Nr. 4027);

7.3. kelią Nr. 4033 privažiuojamąjį kelią prie Kryžių kalno nuo kelio Ryga–Šiauliai–Tauragė–Kaliningradas (unikalus numeris – 4400-5161-9828, ilgis – 2,140 kilometro), kurio likutinė vertė 2025 m. balandžio 30 d. – 715 620,37 euro (septyni šimtai penkiolika tūkstančių šeši šimtai dvidešimt eurų trisdešimt septyni centai) (toliau – kelias Nr. 4033);

8. perduoti Telšių rajono savivaldybės nuosavybės Bendrovės patikėjimo teise valdomą valstybinės reikšmės rajoninį kelią Nr. 4637 privažiuojamąjį kelią prie Vieکشnalių nuo kelio Užventis–Žaduvėnai–Luokė (unikalus numeris – 4400-2370-8556, ilgis – 2,755 kilometro), kurio likutinė vertė 2025 m. birželio 30 d. – 401 509,01 euro (keturi šimtai vienas tūkstantis penki šimtai devyni eurai vienas centas) (toliau – kelias Nr. 4637);

9. perduoti Ukmergės rajono savivaldybės nuosavybės Bendrovės patikėjimo teise valdomo valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 115 Ukmergė–Molėtai dalį (unikalus numeris – 4400-4436-3584, ilgis – 0,366 kilometro), kurios likutinė vertė 2025 m. rugpjūčio 31 d. – 75 640,15 euro (septyniasdešimt penki tūkstančiai šeši šimtai keturiasdešimt eurų penkiolika centų) (toliau – kelio Nr. 115 dalis).

2020 m. gruodžio 1 d. buvo parengta valstybinio audito ataskaita Nr. VAE-13, kurioje, „siekiant užtikrinti optimalų kelių tinklo skirstymą pagal reikšmę ir siekiant vykdyti efektyvią kelių tinklo priežiūrą ir jį tvarkyti (1-asis pagrindinis audito rezultatas)“, rekomenduojama:

1) įvertinti, ar racionalu savivaldybių centruose esančius kelius ar jų elementus priskirti valstybinės reikšmės keliams;

2) atlikus vertinimą, inicijuoti atitinkamų kelių ar jų elementų perdavimą savivaldybių arba valstybės nuosavybės;

3) perduodant kelius ar jų elementus valstybės arba savivaldybių nuosavybėn, atsižvelgti į teisės aktų nuostatą, kad kelias ir jo elementai yra viešasis inžinerinis statinys.

Viešojo įstaiga Transporto kompetencijų agentūra (toliau – VŠĮ TKA) 2017 m. atliko darbą „Valstybinės reikšmės automobilių kelių funkcinės paskirties įvertinimas ir perskirstymas pagal naujus kriterijus“ (toliau – darbas), kurio tikslas buvo „įvertinti besikeičiančias kelių funkcines paskirtis, įvertinant gyventojų ir verslo subjektų poreikius taip padidinant ar sumažinant kelio reikšmingumą pagal dabartines realijas“. VŠĮ TKA, vadovaudamasi darbe nustatytais kriterijais ir įvertinusi eismo intensyvumą nutarimo projekte Nr. 1 nurodytuose savivaldybių teritorijose esančiuose valstybinės reikšmės rajoniniuose keliuose, nustatė, kad minėti keliai priskirtini tiems valstybinės reikšmės rajoniniams keliams, kurie pagal savo atliekamą funkciją priskirtini vietinės reikšmės keliams ir naudojami vietiniam transportui privažiuoti prie valstybinės reikšmės kelių tinklo.

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos kelių įstatymo (toliau – Kelių įstatymas) 3 straipsnio 3 dalies 1 punktu, vietinės reikšmės viešieji keliai – tai keliai, jungiantys rajoninius kelius, gyvenamąsias vietas, sąvartynus, rekreacijos objektus, lankomus gamtos, kultūros paminklus, taip pat gatvės gyvenamosiose vietovėse, jungiamieji ir kiti keliai, nepriskirti valstybinės reikšmės keliams.

Kelio Nr. 180 dalis jungia Druskininkų savivaldybei nuosavybės teise priklausančią vietinės reikšmės kelią – Veisiejų g. su valstybinės reikšmės kelių tinklu ir naudojama vietiniam transportui patekti į Druskininkus ir išvažiuoti iš jų. Taip pat kelio Nr. 180 dalis naudojama patekti į rekreacinį objektą – miško muziejų „Girios aidas“. Tad pagal savo atliekamą funkciją ir reikšmę ši kelio dalis priskirtina vietinės reikšmės viešiesiems keliams ir turėtų būti perduota Druskininkų savivaldybės nuosavybėn Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 6 straipsnio 32 ir 38 punktuose nurodytoms savarankiškosios savivaldybės funkcijoms (savivaldybių vietinės reikšmės kelių ir gatvių priežiūra, taisymas, tiesimas ir saugaus eismo organizavimas; sąlygų verslo ir turizmo plėtrai sudarymas ir šios veiklos skatinimas) įgyvendinti.

Kelias Nr. 1634 jungia vietinės reikšmės gyvenvietės Skaistgirys ir Ramoškiei ir neatlieka strateginio tranzitinio vaidmens. Taip pat jungia vietinės reikšmės kelią su valstybinės reikšmės krašto keliu Nr. 153 Joniškis–Žagarė–Naujoji Akmenė ir skirtas vietiniam transportui privažiuoti prie valstybinės reikšmės automobilių kelių tinklo, todėl pagal savo atliekamą funkciją ir reikšmę priskirtinas vietinės reikšmės viešiesiems keliams.

Kelias Nr. 2929 yra gatvė Pašvitinio miestelyje, todėl pagal savo atliekamą funkciją ir reikšmę priskirtinas vietinės reikšmės viešiesiems keliams.

Kelias Nr. 3024 naudojamas vietiniam transportui iš Užkalnių kaimo ir Ėriškių kaimo privažiuoti prie valstybinės reikšmės automobilių kelių tinklo, todėl pagal savo atliekamą funkciją ir reikšmę priskirtinas vietinės reikšmės viešiesiems keliams.

Kelias Nr. 3224 jungia vietinės reikšmės kelią su valstybinės reikšmės magistraliniu keliu A11 Šiauliai–Palanga ir skirtas vietiniam transportui iš Aleksandravo kaimo privažiuoti prie valstybinės reikšmės automobilių kelių tinklo. Kelias Nr. 3237 jungia vietinės reikšmės kelią su valstybinės reikšmės rajoniniu keliu Nr. 3202 Paušniai–Plateliai ir skirtas vietiniam transportui privažiuoti prie valstybinės reikšmės automobilių kelių tinklo. Atsižvelgiant į tai, keliai Nr. 3224 ir Nr. 3237 pagal savo atliekamą funkciją ir reikšmę priskirtini vietinės reikšmės viešiesiems keliams.

Kelio Nr. 3801 dalis yra gatvė Šakių mieste, todėl pagal savo atliekamą funkciją ir reikšmę priskirtina vietinės reikšmės viešiesiems keliams.

Kelias Nr. 4025 jungia vietinės reikšmės kelią su valstybinės reikšmės rajoniniu keliu Nr. 2135 Tvibiukai–Pašiaušė–Bazilionai ir skirtas vietiniam transportui privažiuoti prie valstybinės reikšmės automobilių kelių tinklo. Kelias Nr. 4027 jungia vietinės reikšmės kelią su valstybinės reikšmės rajoniniu keliu Nr. 4015 Naisiai–Gibačiai–Meškuičiai ir skirtas vietiniam transportui privažiuoti prie valstybinės reikšmės automobilių kelių tinklo. Kelias Nr. 4033 jungia vietinės reikšmės kelią su valstybinės reikšmės magistraliniu keliu A12 Ryga–Šiauliai–Tauragė–Kaliningradas ir skirtas vietiniam transportui privažiuoti prie valstybinės reikšmės automobilių kelių tinklo. Atsižvelgiant į

tai, keliai Nr. 4025, Nr. 4027 ir Nr. 4033 pagal savo atliekamą funkciją ir reikšmę priskirtini vietinės reikšmės viešiesiems keliams.

Kelias Nr. 4637 eina mažai apgyvendintomis Telšių r. sav. Luokės sen. Barvydžių kaimo ir Vieکشnalių kaimo gyvenamosiomis vietovėmis ir naudojamas vietiniam transportui privažiuoti prie valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4624 Žaduvėnai–Vieکشnaliai ir valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2114 Užventis–Žaduvėnai–Luokė, todėl pagal savo atliekamą funkciją ir reikšmę priskirtinas vietinės reikšmės viešiesiems keliams.

Kelio Nr. 115 dalis yra gatvė Ukmergės mieste, todėl pagal savo atliekamą funkciją ir reikšmę priskirtina vietinės reikšmės viešiesiems keliams.

Perdavus pirmiau išvardintus kelius ir kelių dalis (toliau bendrai – keliai) atitinkamų pirmiau išvardintų savivaldybių (toliau bendrai – savivaldybės) nuosavybėn, jie būtų įtraukti į savivaldybių vietinės reikšmės kelių sąrašus ir savivaldybės galėtų vykdyti kelių priežiūrą iš savivaldybių biudžetų ir Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšų. Taip sumažėtų valstybei nuosavybės teise priklausančio turto administravimo ir priežiūros išlaidos ir būtų užtikrinama maksimali nauda visuomenei.

Pažymėtina ir tai, kad, perdavus kelius savivaldybių nuosavybėn, kelių apsaugos zonos būtų mažesnės, todėl besiribojančių su keliais žemės sklypų savininkams (ar valdytojams) būtų nustatyti mažesni apribojimai naudotis jiems nuosavybės teise (ar kitais įstatymų nustatytais pagrindais) valdomais žemės sklypais.

Savivaldybių nuosavybėn perduodamų kelių ilgiai, nurodyti Nekilnojamojo turto registro duomenų bazės išrašuose (toliau – NTR išrašai), šiek tiek skiriasi nuo Valstybinės reikšmės automobilių kelių sąrašė, patvirtintame Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. birželio 9 d. nutarimu Nr. 757 „Dėl valstybinės reikšmės automobilių kelių sąrašo patvirtinimo“, (toliau – Kelių sąrašas) nurodytų ilgių. NTR išrašuose ir Kelių sąrašė kelių ilgiai nurodomi skirtingi todėl, kad NTR išrašuose pateikti kelių statinių ilgiai (ilgiai tarp statinių kraštinių), o Kelių sąrašė nurodomi kelių ilgiai (atstumai) tarp kelių ašių susikirtimų taškų.

Keliai Bendrovės generalinio direktoriaus įsakymais³ pripažinti nereikalingais valstybės funkcijoms įgyvendinti ir siūloma juos perduoti savivaldybių nuosavybėn savarankiškai savivaldybių funkcijai vykdyti.

Savivaldybių nuosavybėn numatomi perduoti keliai eina per tankiai apgyvendintas savivaldybių teritorijas ir, vadovaujantis VŠĮ TKA duomenimis, yra priskirtini tiems valstybinės reikšmės rajoniniams keliams, kurie pagal savo atliekamą funkciją ir reikšmę priskirtini vietinės reikšmės keliams ir naudojami vietiniam transportui privažiuoti prie valstybinės reikšmės kelių tinklo.

Keliuose vyksta tik vietinis eismas, o eismo intensyvumas, palyginti su valstybinės reikšmės kelių intensyvumu, yra mažas. Vertinant transporto priemonių eismo pralaidumą, eismo intensyvumą ir Kelių įstatymo 11 straipsnyje nustatytus kelių juostos minimalius plotius skiriasi vietinės reikšmės kelių ir valstybinės reikšmės kelių socialinė ekonominė reikšmė.

³ Akcinės bendrovės „Via Lietuva“ generalinio direktoriaus 2025 m. liepos 18 d. įsakymas Nr. TVE-25-25 „Dėl akcinės bendrovės „Via Lietuva“ patikėjimo teise valdomo, naudojamo ir disponuojamo nekilnojamojo daikto pripažinimo nereikalingu“, 2025 m. liepos 29 d. įsakymas Nr. TVE-25-26 „Dėl akcinės bendrovės „Via Lietuva“ patikėjimo teise valdomo, naudojamo ir disponuojamo nekilnojamojo daikto pripažinimo nereikalingu“, 2025 m. liepos 30 d. įsakymas Nr. TVE-25-28 „Dėl akcinės bendrovės „Via Lietuva“ patikėjimo teise valdomo, naudojamo ir disponuojamo nekilnojamojo daikto pripažinimo nereikalingu“, 2025 m. liepos 30 d. įsakymas Nr. TVE-25-27 „Dėl akcinės bendrovės „Via Lietuva“ patikėjimo teise valdomo, naudojamo ir disponuojamo nekilnojamojo daikto pripažinimo nereikalingu“, 2025 m. gegužės 6 d. įsakymas Nr. TVE-25-19 „Dėl akcinės bendrovės „Via Lietuva“ patikėjimo teise valdomų, naudojamų ir disponuojamų nekilnojamųjų daiktų pripažinimo nereikalingais“, 2025 m. liepos 16 d. įsakymas Nr. TVE-25-23 „Dėl akcinės bendrovės „Via Lietuva“ patikėjimo teise valdomo, naudojamo ir disponuojamo nekilnojamojo daikto pripažinimo nereikalingu“, 2025 m. balandžio 18 d. įsakymas Nr. TVE-25-18 „Dėl akcinės bendrovės „Via Lietuva“ patikėjimo teise valdomų, naudojamų ir disponuojamų nekilnojamųjų daiktų pripažinimo nereikalingais“, 2025 m. birželio 4 d. įsakymas Nr. TVE-25-21 „Dėl akcinės bendrovės „Via Lietuva“ patikėjimo teise valdomo, naudojamo ir disponuojamo nekilnojamojo daikto pripažinimo nereikalingu“ ir 2025 m. rugpjūčio 7 d. įsakymas Nr. TVE-25-29 „Dėl akcinės bendrovės „Via Lietuva“ patikėjimo teise valdomo, naudojamo ir disponuojamo nekilnojamojo daikto pripažinimo nereikalingu“.

Atsižvelgdami į išdėstytą informaciją, informuojame, kad kelių socialinė ekonominė reikšmė yra pasikeitusi ir juos reikia išbraukti iš Kelių sąrašo ir perduoti savivaldybių nuosavybėn.

Teisinis pagrindas – Lietuvos Respublikos valstybės ir savivaldybių turto valdymo, naudojimo ir disponavimo juo įstatymo 6 straipsnio 2 punktas ir 20 straipsnio 1 dalies 5 punktas, Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 6 straipsnio 32 ir 38 punktai, Valstybės turto perdavimo patikėjimo teise ir savivaldybių nuosavybėn tvarkos aprašas, patvirtintas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2001 m. sausio 5 d. nutarimu Nr. 16 „Dėl valstybės turto perdavimo patikėjimo teise ir savivaldybių nuosavybėn“, ir savivaldybių tarybų sprendimai⁴.

Valstybės turto informacinėje paieškos sistemoje duomenys apie valstybinės reikšmės automobilių kelius nėra kaupiami.

Atsižvelgiant į nutarimo projekto Nr. 1 nuostatas, vadovaujantis Kelių įstatymo 4 straipsnio 4 dalies nuostatomis, prieš perduodant kelius savivaldybių nuosavybėn, pirmiausia būtina pakeisti Kelių sąrašą, todėl parengtas **nutarimo projektas Nr. 2**. Taip pat nustatyta vėlesnė **nutarimo projekto Nr. 1** įsigaliojimo data – 2025 m. rugsėjo 30 d.

Perduodant kelius Nr. 1634, Nr. 2929, Nr. 3024, Nr. 3224, Nr. 3237, Nr. 3801, Nr. 4025, Nr. 4027, Nr. 4033 ir Nr. 4637 atitinkamų savivaldybių nuosavybėn, iš Kelių sąrašo turi būti išbraukiami šie anksčiau išvardinti keliai ir jų ilgiai, nurodyti Kelių sąrašė.

Perduodant kelio Nr. 180 dalį Druskininkų savivaldybės nuosavybėn, valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 180 Druskininkai–Leipalingis–Seirijai ilgis Kelių sąrašė sutrumpėja 1,576 kilometro.

Perduodant kelio Nr. 3801 dalį Šakių rajono savivaldybės nuosavybėn, valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 3801 Šakiai–Plokščiai ilgis Kelių sąrašė sutrumpėja 2,042 kilometro.

Perduodant kelio Nr. 115 dalį Ukmergės rajono savivaldybės nuosavybėn, valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 115 Ukmergė–Molėtai ilgis Kelių sąrašė sutrumpėja 0,377 kilometro.

Perduodant kelius savivaldybių nuosavybėn, Kelių sąrašė valstybinės reikšmės krašto kelių bendras ilgis sutrumpėja 1,953 kilometro, rajoninių kelių bendras ilgis sutrumpėja 25,763 kilometro, o bendras valstybinės reikšmės kelių ilgis sutrumpėja 27,716 kilometro.

Nutarimų projektams įgyvendinti papildomų valstybės biudžeto lėšų nereikės.

Priėmus nutarimus, neigiamų pasekmių nenumatoma. Teigiamos pasekmės – būtų įgyvendintos Kelių įstatymo 4 straipsnio 4 dalies nuostatos, būtų sudarytos sąlygos vykdyti Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 6 straipsnio 32 ir 38 punktuose nurodytas savarankiškas savivaldybės

⁴ Druskininkų savivaldybės tarybos 2024 m. birželio 26 d. sprendimas Nr. T1-100 „Dėl sutikimo perimti valstybės turtą – valstybinės reikšmės kelią Druskininkų savivaldybės nuosavybėn ir jo perdavimo valdyti, naudoti ir disponuoti juo patikėjimo teise Druskininkų savivaldybės administracijai“, Druskininkų savivaldybės tarybos 2025 m. gegužės 21 d. sprendimas Nr. T1-56 „Dėl sutikimo perimti valstybės turtą savivaldybės nuosavybėn ir jo perdavimo valdyti, naudoti ir disponuoti patikėjimo teise“, Joniškio rajono savivaldybės tarybos 2025 m. gegužės 29 d. sprendimas Nr. T-120 „Dėl sutikimo perimti valstybės turtą“, Pakruojo rajono savivaldybės tarybos 2025 m. gegužės 29 d. sprendimas Nr. T-172 „Dėl sutikimo perimti Pakruojo rajono savivaldybės nuosavybėn akcinės bendrovės „Via Lietuva“ patikėjimo teise valdomą valstybės turtą (rajoninį kelią Nr. 2929)“, Panevėžio rajono savivaldybės tarybos 2021 m. vasario 25 d. sprendimas Nr. T-37 „Dėl sutikimo perimti valstybės turtą Panevėžio rajono savivaldybės nuosavybėn“, Panevėžio rajono savivaldybės tarybos 2025 m. birželio 26 d. sprendimas Nr. T-169 „Dėl sutikimo perimti valstybės turtą Panevėžio rajono savivaldybės nuosavybėn“, Plungės rajono savivaldybės tarybos 2025 m. kovo 27 d. sprendimas Nr. T1-81 „Dėl sutikimo perimti valstybės turtą“, Šakių rajono savivaldybės tarybos 2025 m. gegužės 23 d. sprendimas Nr. T-145 „Dėl sutikimo perimti valstybės turtą Šakių rajono savivaldybės nuosavybėn“, Šiaulių rajono savivaldybės tarybos 2023 m. kovo 28 d. sprendimas Nr. T-98 „Dėl sutikimo perimti valstybės turtą“, Šiaulių rajono savivaldybės tarybos 2023 m. gegužės 9 d. sprendimas Nr. T-146 „Dėl Šiaulių rajono savivaldybės tarybos 2023 m. kovo 28 d. sprendimo Nr. T-98 „Dėl sutikimo perimti valstybės turtą“ pakeitimo“, Šiaulių rajono savivaldybės tarybos 2024 m. balandžio 16 d. sprendimas Nr. T-172 „Dėl sutikimo perimti valstybės turtą“, Telšių rajono savivaldybės tarybos 2025 m. kovo 27 d. sprendimas Nr. T1-132 „Dėl sutikimo perimti Telšių rajono savivaldybės nuosavybėn nekilnojamąjį turtą – valstybinės reikšmės rajoninį kelią Nr. 4637 – privažiuojamąjį kelią prie Viekšnių nuo kelio Užventis–Žaduvėnai–Luokė“, Ukmergės rajono savivaldybės tarybos 2019 m. rugpjūčio 29 d. sprendimas Nr. 7-100 „Dėl sutikimo perimti valstybės turtą Ukmergės rajono savivaldybės nuosavybėn“, Ukmergės rajono savivaldybės tarybos 2025 m. vasario 13 d. sprendimas Nr. 7-30 „Dėl Ukmergės rajono savivaldybės tarybos 2019 m. rugpjūčio 29 d. sprendimo Nr. 7-100 „Dėl sutikimo perimti valstybės turtą Ukmergės rajono savivaldybės nuosavybėn“ pakeitimo“ ir Ukmergės rajono savivaldybės tarybos 2025 m. birželio 26 d. sprendimas Nr. 7-145 „Dėl Ukmergės rajono savivaldybės tarybos 2025 m. vasario 13 d. sprendimo Nr. 7-30 „Dėl Ukmergės rajono savivaldybės tarybos 2019 m. rugpjūčio 29 d. sprendimo Nr. 7-100 „Dėl sutikimo perimti valstybės turtą Ukmergės rajono savivaldybės nuosavybėn“ pakeitimo“ pakeitimo“.

funkcijas (savivaldybių vietinės reikšmės kelių ir gatvių priežiūra, taisymas, tiesimas ir saugaus eismo organizavimas; sąlygų verslo ir turizmo plėtrai sudarymas ir šios veiklos skatinimas), o patikslintas Kelių sąrašas atitiktų realią padėtį.

Nutarimų projektai buvo pateikti išvadoms gauti Lietuvos Respublikos finansų ministerijai, Bendrovei ir savivaldybėms. Minėtos institucijos nutarimų projektus suderino be pastabų. Plungės rajono savivaldybės išvadoje⁵ buvo pateiktas siūlymas į nutarimo projektą Nr. 1 įtraukti Bendrovės patikėjimo teise valdomo valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 3201 Truikiai–Prūsaliai tris dalis, tunelį ir tris techninius projektus. Į pateiktą siūlymą nėra atsižvelgta, kadangi minėto kelio Nr. 3201 Truikiai–Prūsaliai trijų dalių, tunelio ir trijų techninių projektų perdavimas Plungės rajono savivaldybės nuosavybėn numatytas rengiamame naujame Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo projekte.

Nutarimų projektai paskelbti Teisės aktų informacinėje sistemoje ir Susisiekimo ministerijos interneto svetainėje. Pastabų ir pasiūlymų iš visuomenės negauta.

Nutarimų projektus parengė Susisiekimo ministerijos Valstybės turto ir įmonių valdymo grupės (vadovė Roma Andruskevičienė, tel. +370 620 17580, el. p. roma.andruskeviciene@sumin.lt) vyriausiasis specialistas Ričardas Rutkauskas (tel. +370 679 89345, el. p. ricardas.rutkauskas@sumin.lt).

PRIDEDAMA:

1. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl valstybės nekilnojamojo turto perdavimo savivaldybių nuosavybėn“ projektas, 3 lapai.
2. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. birželio 9 d. nutarimo Nr. 757 „Dėl valstybinės reikšmės automobilių kelių sąrašo patvirtinimo“ pakeitimo“ projektas, 1 lapas.
3. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. birželio 9 d. nutarimo Nr. 757 „Dėl valstybinės reikšmės automobilių kelių sąrašo patvirtinimo“ pakeitimo“ projekto lyginamasis variantas, 2 lapai.
4. Suinteresuotų institucijų išvadų kopijos, 29 lapai.
5. Kiti dokumentai, 361 lapas.

Laikinais einantis susisiekimo ministro pareigas

Eugenijus Sabutis

R. Rutkauskas, tel. +370 679 89345, el. p. ricardas.rutkauskas@sumin.lt

⁵ Plungės rajono savivaldybės mero 2025 m. rugpjūčio 28 d. raštas Nr. AS-4537 „Dėl Vyriausybės nutarimo projekto Nr. 25-13077 derinimo“.